

milles étaient pourvus de rails d'acier, et seulement 346 milles de rails de fer.

Dans la période de 1876-95, tous les chemins de fer, pratiquement, ont été pourvus de rails d'acier.

En 1876, le poids du rail d'acier variait de 56 à 60 livres la verge.

En 1895, ce poids variait de 50 à 80 livres, le tunnel Saint-Clair étant pourvus de rails d'un poids de 100 livres la verge.

1004. Le Canada Southern a  $95\frac{1}{4}$  milles de voie double; l'Intercolonial en a  $1\frac{1}{2}$  mille; le Pacifique canadien  $13\frac{1}{5}$  milles, et le Grand Tronc  $40\frac{1}{2}$  milles.

Généralement au Canada pour chaque mille de voie ferrée, on utilise environ une moyenne de 2,640 traverses. Le Canada Southern, le Canadian Coal & Railway Co., le Montreal & Vermont Junction, et le Montreal, Portland & Boston, en ont 3,000 par mille. Certaines parties du Pacifique canadien en ont 3,168. L'Esquimault & Nanaïmo Railway en a 2,992.

On a fait en 1895, le relevé de 53 minoteries ou élévateurs. Le nombre des passages à niveau était de 10,799, dont 151 pourvus de barrières. On a fait le relevé de 398 ponts passant la voie à une hauteur de 14 à 35 pieds au-dessus du niveau des rails. Le nombre des points de raccordement entre les différents chemins de fer était de 316, et entre les lignes principales et les embranchements, 232.

1005. Des 16,091 milles de voies complétées, il n'y a que 309 milles dont la largeur ne soit pas de 4 pieds  $8\frac{1}{2}$  pouces. Des 309 milles, 13 étaient de 5 pieds 6 pouces en largeur, 210 de 3 pieds 6 pouces, et la balance de 3 pieds.

Des 40,661,880 milles parcourus en 1895, 15,332,276, l'ont été par des trains de voyageurs, 19,939,699 par des trains de milles marchandises, et 5,389,915 par des trains mixtes de voyageurs et marchandises. La longueur parcourue par les locomotives a été de 5,339,885 milles.

La vitesse moyenne des trains de voyageurs sur 47 lignes de chemins de fer canadiens a été de 25 milles par heure. Le Canada Southern a fait en moyenne 41 milles; le Canada Atlantic, le Lac Erie & Detroit, et le Montreal & Vermont Junction, 35 milles chacun; le Montréal et Sorel (côté sud), le St. Lawrence & Adirondack, le Canada Eastern le Montréal et Atlantique, le Montreal, Portland et Boston, l'Ottawa et la Gatineau, Ottawa, Arnprior et Parry Sound, le Pontiac et Jonction du Pacifique, et le Grand-Tronc 30 milles chacun; le Pacifique canadien, 28 milles; le Manitoba et le North Western, 27 milles; le Dominion Atlantic et l'Intercolonial, 25 milles.

La vitesse moyenne des trains de marchandises a été de 17 milles à l'heure. Sur 33 réseaux on a fait plus que 17 milles; sur 3, on a fait 17; 30 milles; le Pacifique canadien sur 32, on a fait moins que 17 milles à l'heure.

1006. Le progrès accompli en Canada depuis la Confédération a été très grand. La longueur totale exploitée en 1867 était de 2,278 milles; en 1895, y compris les voies doubles et les voies de houillère, elle était de 16,653 milles.

Comparé avec 1885 le total de la distance parcourue montre une augmentation de 32.78 pour 100. La distance parcourue pour les trains de